



CAIET DE SARCINI

privind achiziția lucrărilor de proiectare pentru „REALIZARE STĂȚIE DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN ORAȘUL JIMBOLIA ȘI AMPLASARE COPAC SOLAR WIFI”

I. OBIECTUL ACHIZITIEI

I.1 Titlu:

Servicii de proiectare (faza PT+DDE), obținere avize și asistență tehnică din partea proiectantului privind obiectivul de investiție publică: REALIZARE STĂȚIE DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN ORAȘUL JIMBOLIA ȘI AMPLASARE COPAC SOLAR WIFI din cadrul proiectului: „*Transport verde - promovarea mobilității sustenabile în orașele înfrățite Jimbolia și Mórahalom*”, acronim E-TRANSPORT, cod eMS ROHU - 422, finanțat în cadrul Programului Interreg V-A România - Ungaria

I.2 Autoritatea contractantă

Orașul Jimbolia
Jimbolia, Str. T. Vladimirescu nr.81,
telefon 0256 360770, fax 0256 360784

I.3 Cod CPV Principal:

Servicii de proiectare (Rev.2)

I.4 Tip de contract:

Contractul are ca scop prestarea de servicii de proiectare după cum urmează:

- proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC)
- proiect de organizare a execuției lucrărilor (POE)
- proiect tehnic și detalii de execuție
- obținerea avizelor DTAC
- asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor.

I.5 Surse de finanțare

Finanțarea proiectului se va face din axa de finanțare prin Programul Interreg V-A România-Ungaria astfel nu s-a întocmit o solicitare/ cerere de finanțare către o altă

entitate sau organ de finanțare.

I.6 Valoarea maximă estimată a contractului, fără TVA:

PT+DDE + obținere avize (DTAC) - 40.950,13 lei fără TVA

Asistență tehnică - 5.118,77 lei fără TVA

1.6.1. După realizarea serviciilor de proiectare cu toate componente sale, se va emite o factură iar la terminarea lucrărilor vor fi facturate și serviciile de asistență din partea proiectantului. Plata se va efectua după recepția serviciilor prestate, în maxim 30 de zile de la emiterea fiecărei facturi.

1.6.2. Prețul este ferm pe toată perioada contractului și nu poate fi modificat.

I.7 Criterii de atribuire

Prețul cel mai scăzut

I.8 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achiziții

Durata totală de realizare a documentației este de 90 de zile pentru proiectare iar asistență tehnică pe toată perioada de derulare a investiției.

II. CADRU GENERAL

Contractul are ca scop prestarea serviciilor de proiectare (PT+DDE+obținere avize DTAC, asistență tehnică) pentru obiectivul de investiții: REALIZARE STĂȚIE DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN ORAȘUL JIMBOLIA ȘI AMPLASARE COPAC SOLAR WIFI

Orașul Jimbolia se află situat în partea de vest a României, la 572 km distanță față de București pe calea ferată și 600 km pe șosea, fiind străbătut de meridianul de $20^{\circ}38'$ longitudine estică și de paralela de $45^{\circ}46'$ latitudine nordică. În cadrul județului Timiș se află în extremitatea vestică a acestuia, la 39 km distanță (pe calea ferată) de reședința acestuia, municipiul Timișoara.

Orașul Jimbolia, sub administrația actuală, a demarat o serie de proiecte publice în vederea revigorării orașului. Strategia generală are ca scop creșterea atractivității orașului pentru locuitorii săi și pentru turiști.

O serie dintre aceste proiecte vizează mobilitatea urbană, inclusiv mobilitatea alternativă și amenajarea spațiului public, prin accesarea de fonduri guvernamentale, europene și transfrontaliere

Prin realizarea acestei investiții se ating obiectivele specifice activității actuale de

dezvoltare a localităților, creșterea nivelului de viață a populației care conduce la stabilitate, îmbunătățirea stării de sănătate, creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar, scăderea efectului depopulației localității.

La acestea trebuie adăugată dezvoltarea orașului, pe plan socio-cultural și turistic, ceea ce argumentează încă o dată necesitatea și oportunitatea investiției.

Situatie existentă:

În prezent în zona vizată de obiectivul proiectat se află două parcări (una în fața casei de cultură și una în fața scolii gimnaziale) cu o structură rutieră în stare tehnică bună iar în partea stângă a casei de cultură se află o stație de microbuze care urmează să fie modernizată. Prin proiect se dorește implementarea unor condițiilor adecvate și moderne de desfășurare a activităților în zona punctelor de interes administrativ, social și cultural din oraș.

Deficiențe identificate:

- desfășurarea traficului în condiții de siguranță deficitare ;
- lipsa instalațiilor și dotărilor necesare implementării obiectivelor ;
- lipsa elementelor de delimitare a parcării destinață locuitorilor și a elementelor de siguranță aferente acestora ;

Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic, de siguranță rutieră și pentru atingerea unor prerogative de protecție a mediului pentru orașul JIMBOLIA, este necesară realizarea investiției propuse prin prezentul Studiu de Fezabilitate.

Situatie propusă:

În prezent zona propusă pentru realizarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice și amplasarea copacului wifi nu asigură condițiile și instalațiile necesare implementării obiectivelor prevăzute în proiect din aceste motiv se consideră o investiție necesară și oportună.

Lucrările ce urmează să fie realizate pe amplasament constau în dispunerea a două stații de încărcare a autovehiculelor electrice cu amenajarea zonelor de parcare aferente și amplasarea unui copac solar wifi. Platformele parcărilor aferente stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice au lățimi de 8,25 m și 13,90 m și ocupând o suprafață de aproximativ 560,00 mp. Se prevăd 2 locuri de parcare cu dimensiunile 3,00 m x 6,00 m pentru autoturisme și 2 locuri de parcare cu dimensiunile 4,00 m x 13,50 m pentru microbuze și autobuze.

Lucrările prevăzute pentru structura rutieră constă în frezarea îmbrăcămintei rutiere actuale pe o grosime de 5 cm, curățarea și amorsarea suprafețelor în vederea asternerii stratului de uzură de 6 cm.

Proiectarea se va întocmi conform legislației în vigoare și în concordanță cu soluția și specificațiile tehnice din SF aprobat în baza HCL nr. 47/15.02.2018, realizat de SC Eurofunction SRL, și cu Caietul de sarcini. SF-ul poate fi solicitat la următoarea adresă de e-mail: vasile.pop@jimbolia.ro. De asemenea, proiectul tehnic se va întocmi cu respectarea avizelor și acordurilor, precum și, după caz, actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului. Conținutul cadru al acestuia va respecta HG907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrul al documentației tehnico-economice aferente proiectelor de investiție finanțate prin fonduri publice nerambursabile.

Proiectul tehnic de execuție trebuie să fie astfel elaborat încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

CAPITOLUL A: Piese scrise - VOLUMUL I

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI / PROIECTULUI DE INVESTIȚII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii /opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate,

servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații / obligații / constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

- relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
- orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite;
- surse de poluare existente în zonă;
- date climatice și particularități de relief;
- existența unor:
- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;
 - terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;
 - caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:
 - date privind zonarea seismică;
 - date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatică;
 - date geologice generale;
 - încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;
 - caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentarilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;
- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;
- echiparea și dotarea specifice funcțiunii propuse.

3.3. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;

- costurile estimative de operare pe durata normală de viață/de amortizare a investiției publice.

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- studiu topografic;

- studiu hidrologic, hidrogeologic;

- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

- studiu de trafic și studiu de circulație;

- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauze de utilitate publică;

- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere;

- studiu privind valoarea resursei culturale;

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiție

4. ANALIZA FIECARUI/FIECĂREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO- ECONOMICE PROPUSE

4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiție:

- impactul social și cultural, egalitatea de șanse;

estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

- impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

- impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiție

4.6. Analiza finanțiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță finanțiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sostenibilitatea finanțiară

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

4.8. Analiza de sensibilitate

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire / diminuare a riscurilor

5. SCENARIUL /OPȚIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, finanțiar, al sostenibilității și riscurilor

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

- obținerea și amenajarea terenului;
 - asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;
 - soluția tehnică, cuprinzând descrierea , din punct de vedere tehnologic
 - constructiv , tehnic , funcțional-arhitectural și economic , a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economi propuși;
- probe tehnologice și teste.

5.4 Principalii indicatori tehnico-economi aferenți obiectivului de investiții:

- indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

- indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să atingerea ţintei obiectivului de investiții - și după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- indicatori finanțiali, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabilități în funcție de specificul și ţinta fiecărui obiectiv de investiții;

- durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere a propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eşalonarea investiției pe ani, resurse necesare

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

CAPITOLUL B : Piese desenate - VOLUMUL II

1. Plan de amplasare în zonă

2. Plan general

3. Plan de situație

4. Profiluri transversale tip.

III. SITUAȚIA PERSONALĂ A CANDIDATULUI SAU OFERTANTULUI

Informații și formalități necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate:

Cerință obligatorie:

Ofertanții participanți la procedură vor face dovada neîncadrării în situațiile prevăzute la art. 164 , art.165 și art.167 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.

Modalitatea prin care poate fi demonstrată îndeplinirea cerinței: completarea

declarațiilor atașate

Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 59 și art. 60 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice (evitarea conflictului de interes)

IV. PROPUNEREA TEHNICĂ

IV.1 Capacitatea tehnica și/sau profesională

1. Experiență profesională - ofertanții au obligația de a dispune de minim:

- Manager de proiect/șef de proiect
- Proiectant având specialitatea Căi Ferate Drumuri și Poduri
- Proiectant având specialitatea instalații electrice

a. Proiectant având funcția de șef de proiect sau echivalent

Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a dispune de minim un proiectant cu specializare SEF DE PROIECT, certificat și calificat în domeniul conform art.9 din Legea 50/1991.

Cerință: Diplomă sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ superior recunoscute de statul român, sau echivalent pentru cetățenii altor țări.

Recomandare emisă de Beneficiarul final al proiectului din care să rezulte: participarea ca șef de proiect în cadrul a cel puțin unei documentații tehnico economice.

b. Proiectant având specialitatea Căi Ferate Drumuri și Poduri

Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a dispune de minim un proiectant cu specializare CFDP, certificat și calificat în domeniul conform art.9 din Legea 50/1991.

Cerință: Diplomă sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ superior recunoscute de statul român, sau echivalent pentru cetățenii altor țări.

Recomandare emisă de Beneficiarul final al proiectului din care să rezulte: participarea ca proiectant de drumuri în cadrul a cel puțin unei documentații tehnico economice.

c. Proiectant având specialitatea instalații electrice

Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a dispune de minim un proiectant cu specializare IE certificat și calificat în domeniul conform art. 9 din Legea 50/1991.

Cerință: Diplomă sau alt document echivalent eliberat de instituțiile de învățământ superior recunoscute de statul român, sau echivalent pentru cetățenii altor țări.

Recomandare emisă de Beneficiarul final al proiectului din care să rezulte: participarea ca proiectant de instalații electrice în cadrul a cel puțin unei documentații

tehnico economice.

IV.2 Licențe și acreditări

Operatorul economic participant va trebui să facă dovada achiziției și utilizării de softuri licențiate pentru programele de lucru utilizate în realizarea proiectului. -

IV.3 Declarații

Ofertantul va completa și va include în mod obligatoriu în Propunerea sa Tehnica următoarele formulare: - Formularul "Declarație privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de munca și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în munca", în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire.

Ofertantul va prezenta o Declarație pe propria răspundere prin care se angajează să respecte condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de munca pe toată durata de îndeplinire a contractului. În cazul unei asocieri, această declarație va fi asumată de toții membri asocierii. Instituții competente de la care operatorii economici pot obține informații: - Ministerul Muncii și Justiției Sociale: str. Dem. I. Dobrescu nr.2 - 4 sectorul 1 București, cod poștal 010026; tel.0213158556; web: <http://www.mmuncii.gov.ro>; <http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/legislatie/lista-actelor-normative-initiate-de-mmfps>; - Inspectia Muncii - site-ul: <http://www.inspectmun.ro/legislatie/legislatie.html>; Inspectoratul Teritorial de Munca; - Ministerul Mediului: Bvd. Libertății nr. 12, Sector 5, București; Web: <http://www.mmediu.ro>; - Ministerul Finanțelor Publice : B-dul Libertății, nr.16, sector 5, cod 050706, București ; Agenția Națională de Administrare Fiscală; Str. Apolodor nr. 17, Sector 5, București - 050741;

https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/despre_anaf/Legislație - Formularul "Declarație privind partea/părțile din propunerea tehnica și financiara care au caracter confidențial" în conformitate cu modelul prezentat în Secțiunea „Formulare” a Documentației de Atribuire, în vederea respectării prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 și a art. 123 alin (1) din HG 395/2016. Propunerea tehnică poate conține orice informații pe care ofertantul le consideră necesare pentru fundamentarea ofertei sale. Ofertele care nu respectă cerințele impuse în documentația tehnica vor fi considerate neconforme și vor fi respinse.

V. PROPUNEREA FINANCIARĂ

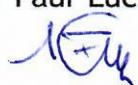
Ofertantul își va pregăti propunerea financiară ținând cont de următoarele:

1. Propunerea finanțiară va fi exprimată în Lei, fără TVA și va conține:

- Formularul de ofertă, care reprezintă elementul principal al propunerii finanțare, în care se va evidenția prețul total oferit, lei fără TVA, valoarea corespunzătoare cotei TVA și valoarea totală;
 - Anexa la formular (centralizator de prețuri - prețurile se vor calcula cu maxim 2 zecimale, grafic de îndeplinire a contractului fizic și valoric)
 - Oferta finanțieră va fi elaborată astfel încât să se poată evidenția costurile pentru fiecare etapa, eventual sub-etapa din contract.

Verificat,

Inspector Faur Lucian-Bujor



Întocmit,

Inspector Vasile Pop

