



Anexă I la HCL nr. 170/26.072018

REGULAMENT

Privind activitatea de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al orașului Jimbolia

Capitolul 1 – CADRUL LEGAL

- Legea nr.421 din 27 iunie 2002(actualizată) privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale cu modificările și completările aduse de Legea nr.309/2006
- Hotărârea nr.156/06.02.2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale;
- Ordonanța de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța de Urgență nr.195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr.2/12.07.2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr.215/23.04.2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Capitolul 2 – PRINCIPII GENERALE

Art.1

- (1) Prezentul Regulament este aplicabil vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite de Legea nr.421/2002, denumite în continuare lege.
- (2) În sensul prezentului Regulament, prin vehicul se înțelege orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau apă, care este părăsit ori fără stăpân.

Art.2 Următoarele expresii sunt definite astfel:

- a) Vehicul – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

- b) Vehicul fără stăpân – vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
- c) Vehicul abandonat – vehicul sau orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ –teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

Capitolul 3- DISPOZIȚII GENERALE

Art.3

- (1) În termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, primarul, comandantul Poliției orașului Jimbolia și comandantul Sectorului poliției de Frontieră Jimbolia vor încheia un protocol de colaborare cu privire la aplicare prevederilor legii și a prezentului Regulament, în care vor stabili modalitățile concrete de conlucrare referitoare la:
 - a. Stabilirea planului comun de acțiune
 - b. Informarea reciprocă
 - c. Modalitățile de lucru
 - d. Alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.
- (2) În termenul prevăzut la alin.(1) primarul, comandantul Poliției orașului Jimbolia și comandantul Sectorului Poliției de Frontieră Jimbolia, vor manda prin dispoziție, respectiv prin ordin, câte un angajat din aparatul propriu, însărcinat cu urmărirea modului de aplicare a legii.

Art.4

- (1) Sesizarea primarului sau a organului de poliție cu privire la existența unor vehicule staționate de cel puțin un an pe domeniul public se poate face în scris, cu identificarea persoanei care face sesizarea, prin nume, prenume, adresă. Sesizările înscrise se înregistrează de îndată.
- (2) Sesizarea se poate face și telefonic, la un număr care va fi adus la cunoștința publică; sesizările telefonice se consemnează într-un registru special.
- (3) Primăria orașului Jimbolia va organiza și conduce evidența sesizărilor conform normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002.

Capitolul 4 - PROCEDURI APLICABILE

Art.5 Prin grija primarului se vor identifica și amenaja corespunzător un loc destinat depozitării vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân, precum și o încăpere pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor.

Art.6

- (1) Sesizările înregistrate, vor fi verificate în teren de către împuternicitul primarului, care va încheia un proces verbal de constatare, semnat de 2 martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat.

- (2) Cu ocazia întocmirii procesului verbal, imputernicitul primarului va afișa o somație pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.
- (3) Procesul verbal de constatare va cuprinde date minime de identificare a vehiculului, astfel:
 - a) Numărul de înmatriculare, dacă este cazul
 - b) Categoria
 - c) Marca și tipul
 - d) Seria motor
 - e) Starea fizică
 - f) Seria de șasiu sau caroserie
 - g) Culoarea
- (4) În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul verbal de constatare va conține și inventarul acestora.
- (5) La fața locului se vor face fotografiile sau filmări care să confirme locul unde este abandonat vehiculul, starea acestuia și eventualele bunuri aflate în acesta.
- (6) Modelul procesului verbal de constatare este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul Regulament.

Art.7

- (1) Pentru identificarea proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare se aduc la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului, precum și locul unde a fost identificat.
- (2) Aducerea la cunoștință publică se face prin anunț publicat într-un cotidian local, pe pagina de internet www.jimbolia.ro și prin afișarea listei cuprinzând descrierea vehiculului în locul special amenajat la sediul primăriei.
- (3) Cheltuielile legate de procedura de aducere la cunoștință publică vor fi suportate de către proprietarul vehiculului, atunci când acesta se cunoaște.

Art.8 Pe baza procesului verbal de constatare încheiat potrivit art.6, alin. (1) și a oricăror verificări făcute, primarul emite o dispoziție prin care declară vehiculul în cauză ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat.

Art.9 după întocmirea procesului verbal de constatare și declararea vehiculului în cauză, potrivit dispozițiilor art.6, ca fiind fără stăpân, sau după caz, abandonat, acesta și eventualele bunuri aflate în interior vor fi transportate, prin grija imputernicitului primarului, în locul de depozitare amenajat potrivit art.5.

Art.10

- (1) În situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se prezintă la primar și face dovada că vehiculul este deținut legal și că au fost achitate integral taxele, tarifele și cheltuielile efectuate cu ocazia transportării și depozitării acestuia, vehiculul îi va fi restituit în condițiile art.7 din lege.

- (2) Restituirea se face cu aprobarea primarului, pe baza procesului verbal încheiat de imputernicitul acestuia.
- (3) Cheltuielile legate de procedura de transportul și paza vehiculului vor fi suportate de către proprietarul acestuia, atunci când acesta se cunoaște.

Art.11 În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 30 de zile de la data anunțului, primarul emite o dispoziție prin care vehiculul este trecut în domeniul privat al orașului Jimbolia, liber de orice sarcini, urmând a fi valorificat în condițiile prevăzute la art.8 din lege.

Art.12

- (1) Emiterea dispoziției prevăzute la art.8 se poate face numai după efectuarea de cercetări, potrivit art.4 din lege, pentru identificarea, după caz, a proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului abandonat.
- (2) În situația în care procesul verbal de constatare prevăzut la art.6, alin.(1) a fost încheiat de imputernicitul primarului, un exemplar va fi trimis organului de poliție pentru demararea unor cercetări de identificare specifice.

Art.13

În cazul vehiculelor abandonate, primarul îl somează în scris pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul de pe domeniul public sau privat al orașului Jimbolia, în termen de 5 zile de la primirea somației.

Art.14

Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu dă curs somației, la expirarea termenului prevăzut la art.13, primarul va emite o dispoziție prin care declară vehiculul abandonat, iar acesta, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi transportat și depozitat în locul special amenajat.

Art.15

- (1) După expirarea unui termen de 10 zile de la data transmiterii somației prevăzute la art.13, vehiculul trece de drept în proprietatea privată a orașului Jimbolia. Constatarea trecerii vehiculului în proprietatea privată a orașului se realizează prin dispoziția primarului.
- (2) Dispoziția primarului se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, care o poate ataca în termen de 5 zile de la data comunicării, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.
- (3) După pronunțarea unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă, vehiculul abandonat este predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

Art. 16 Dispoziția primarului prevăzută la art.15, alin.(1) devine obiect în situația în care, până la

rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului, sau până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor, proprietarul sau deținătorul legal al acestuia va achita suma de 2.000 lei cu titlu de amendă.

Art.17

- (1) Valorificarea vehiculelor declarate fără stăpân prin dispoziția a primarului, precum și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, care au fost trecute în domeniul privat al orașului Jimbolia, se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificare la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor.
- (2) În vederea valorificării se face evaluarea vehiculului, prin grija primarului, pe baza unei expertize de specialitate.
- (3) Vânzare se poate face prin una dintre modalitățile prevăzute de dispozițiile legale în vigoare, astfel:
 - a) Vânzare la licitație
 - b) Vânzare directă
 - c) Alte modalități prevăzute de lege

Art.18

Vehiculele declarate prin dispoziția primarului ca fiind abandonate sunt transportate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor, în vederea valorificării.

Art.19

Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art.11, alin.(1) și art.12 din lege se fac venit la bugetul local al orașului Jimbolia.

Art.20

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculelor la locul de depozitare, precum și cheltuielile de parcare pentru vehiculele ridicate din parcări se suportă, după caz, de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la art.7 din lege, sau de bugetul local în celelalte situații.

Art.21

- (1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu.
- (2) În cazurile prevăzute la alin.(1) primarul va transmite compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective o copie a dispoziției prevăzute la art.11 sau la art.15, alin.(1).

Capitolul 5 – PREVEDERI FINALE – SANCTIUNI

- (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei refuzul

proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art.5, lit. a).

- (2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se face de către imputerniciții primarului și se face venit la bugetul local.
- (3) Contravenția prevăzută la art.22, alin(1) îi sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.23

Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Legii nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr.156/2003.