



Jimbo Blues, a XI-a ediție

Vineri, 21 iunie, și sâmbătă, 22 iunie, pe scena Teatrului de vară din Jimbolia, vor urca nume mari ale blues-ului (detalii în pagina 4).



publicație informativă periodică • anul I • nr.3 • iunie 2013 • GRATUIT • www.jimbolia.ro

După un an de mandat: interviu cu primarul Darius Postelnicu



Reporter: Domnule primar, cum se prezintă orașul după 1 an de când ați fost ales în funcție?

Primar: După un an de mandat, orașul este în plin șantier, în ideea de a deveni un oraș la standarde europene. Derulăm un program amplu de modernizare, de care orașul are nevoie disperată. În fiecare toamnă ne confruntăm cu aceleași probleme: inundații, nivel al apelor pluviale ridicat și datorită lipsei sistemelor de canalizare și fose septice, sunt probleme foarte mari. Sunt lucrări mari, dar absolut necesare, așa că acest deranj se va finaliza într-un lucru făcut pentru comunitate și pentru sporirea confortului locuințelor.

R: Cum funcționează primăria de când ați preluat conducerea?

P: A fost un început foarte greu, nu pentru că nu știam ce avem de făcut, dar pentru că lucrurile nu au evoluat cum speram. Am avut probleme pe care nu le-am anticipat, legate de procese pe care Primăria le avea pe rol. Mă refer mai ales la campusul școlar, pentru care suntem în proces cu constructorul, sau la o sentință



juducătorească pentru fosta conducere prin care am primit o amendă de 2 miliarde lei vechi, bani pe care i-am fi putut investi.

R: S-a zvonit că Primăria Jimbolia nu mai are bani.

P: Sunt doar zvonuri răutăcioase, bugetul nostru este solid și nu se pune problema să rămânem fără bani. Știu că ni se pune în cărcă acel proiect al campusului școlar, care este un proiect guvernamental în care noi n-am avut nicio implicare. Guvernul nu a plătit constructorul și

acesta a acționat Primăria Jimbolia în judecată, care ar fi trebuit să fie beneficiar. Este vorba de aproximativ un milion de euro. Dar chiar dacă ar trebui să plătim această sumă, nu s-ar pune problema să intrăm în insolvență pentru că orașul nu are un grad mare de îndatorare. Însă eu cred că vom avea câștig de cauză pentru că acel campus este 100% opera guvernului.

R: Care credeți că este principalul merit al administrației dvs. în primul an la Primărie?

P: Cred că principalul merit este că am luat proiectele care stăteau pe hârtie și am început să le punem în practică. Fosta administrație a lăsat și proiecte bune, dar implementarea lor era greoaie. Eu cred că în acest prim an am reușit să dinamizez activitatea primăriei și să deblochez proiecte fundamentale pentru Jimbolia: asfaltări, iluminat, canalizare, iluminat public, piste de biciclete. Nu exagerez când spun că într-un an s-a făcut ce nu s-a făcut în mulți ani și acesta este doar începutul.

continuarea în pagina 2)

Camere de supraveghere în toată Jimbolia



Primăria Jimbolia a început implementarea unui sistem complex de supraveghere video a orașului, cu scopul de a crește siguranța populației, precum și de a preveni violența și a combate criminalitatea.

Sistemul, prevăzut să intre în funcți-

une în toamna acestui an, include 102 camere video de supraveghere ce vor fi montate pe stâlpi și fațade ale clădirilor din tot orașul, toate conectate la un centru de comunicație în Primărie.

Vizați sunt cei certați cu legea, hoți, grupuri infracționale, persoane violente sau care deranjează liniștea

publică. Vor fi monitorizate 24/24h instituțiile publice, piețele, zonele de agrement, bisericile, căile de acces în localitate și punctele vulnerabile, iar imaginile înregistrate vor fi stocate și puse la dispoziția Poliției.

Bugetul proiectului este de peste 3,8 milioane lei, din care peste 3 milioane sunt bani europeni și aproape 80 mii lei de la bugetul local.

După un an de mandat: interviu cu primarul Darius Postelnicu



(continuare din pagina 1)

R: Sunteți convins că veți avea bani să duceți la capăt toate proiectele?

P: Mizăm mult pe fondurile europene de care trebuie să profităm la maxim. Ca o noutate, vă pot spune că ne-am luat măsuri de precauție și am negociat cu o bancă pentru a ne pune la dispoziție o linie de credit. Este vorba de peste 3 milioane de euro pe care îi avem la dispoziție pentru a ne finanța proiectele de investiții. Acest lucru a fost posibil pentru că prezentăm încredere în fața băncilor, bugetul nostru este solid și avem un nivel ridicat de disciplină financiară. Jimbolia are un potențial foarte mare, dar trebuie să investim în dezvoltare.

R: Cum merge colectarea taxelor și impozitelor?

P: Am început să facem demersuri serioase pentru recuperarea datoriilor. Știu că este criză și nu e ușor să

le spunem oamenilor că au datorii de plătit, dar trebuie să se înțeleagă că nu e corect ca unii să plătească și alții nu. Era nevoie de mai multă disciplină în colectarea taxelor. Mai sunt probleme la capitolul amenzi, mai ales cu cei care nu mai locuiesc de mult aici, dar le vin amenzi de prin toată țara la noi. Este aproape imposibil să îi găsim și legislația nu ne ajută.

R: Cum stați la capitolul fonduri europene?

P: Avem în derulare proiecte cu finanțare europeană și anul acesta scriem proiectele pentru următorul ciclu de finanțare 2014-2020. Multe proiecte le-am scris deja, pentru că nu vrem să fim prinși nepregătiți. Sunt proiecte importante, cum ar fi asfaltări de străzi, construcția unei noi creșe, reabilitarea grădiniței și a liceului. Căutăm să atragem cât mai mulți bani europeni, pentru că asta este șansa noastră de a recupera din

declajul față de Europa de Vest.

R: Ce planuri aveți pentru următorul an de mandat?

P: Cel mai important obiectiv este canalizarea, pe care vrem să o terminăm anul viitor. Apoi lucrările la alimentarea cu apă, care vor duce la o modernizare de aproape 90% a rețelei. După ce terminăm cu săpăturile, trecem la lucrările de înfrumusețare a orașului. Ca o paranteză, vreau să înțelegeți că am renunțat la abordarea de genul: întâi cheltuim banii pe flori și pe urmă mai vedem dacă avem bani de drumuri sau canalizare. Nu, întâi rezolvăm problemele grele și pe urmă trecem la cele mai ușoare. Dar vă pot spune că avem un plan foarte frumos de a închide centrul orașului și de a-l transforma în spațiu pietonal, cu mobilier modern. În concluzie, ba fi un an plin de activitate și sper să avem suficientă putere de muncă dar și sprijin din partea jimboliienilor.

PAVAREA STRĂZII CONSTANTIN BRÂNCOVEANU

În ședința de Consiliu Local din 23 mai, s-a luat decizia ca pe lista de investiții locale prevăzute în acest an să fie adăugată și lucrarea de pavare și amenajarea de podețe pe str. Constantin Brâncoveanu (la blocul ANL). Lucrarea va costa 80.000 lei, în prezent strada fiind lipsită de trotuare în fața blocurilor.

DEMERSURI PENTRU PRELUAREA PICHETELOR DE GRĂNICERI

Consiliul Local a înaintat o solicitare Ministerului de Interne pentru administrarea a patru terenuri și a clădirilor în care au funcționat Pichetele Jimbolia Vest, Est, Sud și Clarii Vii. Primăria intenționează să le amenajeze pentru locuințe sociale, parcare pentru utilaje agricole și, eventual, o cazarmă pentru jandarmi sau poliție locală.

Pe scurt

TAXE ȘI IMPOZITE NESCHIMBATE

Consiliul Local a aprobat nivelul taxelor și impozitelor pentru anul fiscal 2014, precum și a amenzilor. Acestea rămân neschimbate, cu excepția taxei de divorț, care, conform unei noi legi, se modifică de la 100 lei la 500 lei.

JIMBOLIA INTRĂ PE BURSA DE MĂRFURI

Consiliul Local l-a împuternicit pe primarul Darius Postelnicu să reprezinte Jimbolia în relațiile cu Bursa de Mărfuri. Astfel, primăria va putea achiziționa diferite mărfuri și bunuri direct de pe Bursă (cum ar fi piatră concasată pentru drumuri), cu economii considerabile pentru bugetul local.

PROIECTE SCOASE LA LICITAȚIE

Proiectul de evacuare a apelor pluviale, finanțat cu bani de la Uniunea Europeană, a ajuns într-un stadiu

avansat, astfel că în 17 iunie lucrările de executare au fost scoase la licitație pe platforma SEAP. După desemnarea câștigătorului și rezolvarea eventualelor contestații, se va putea trece la implementarea acestuia. Lucrările sunt prevăzute să înceapă în această toamnă. Același lucru se va întâmpla și cu proiectul de asfaltare a străzilor, aflat în curs de licitare.

PREGĂTIȚI DE REMBAL

Jimbolia este al doilea oraș din România, după Timișoara, care are toate dotările pentru practicarea rembal-ului, un sport nou inventat de Remy Rădulescu. Primăria a achiziționat cele două porți speciale și va putea organiza, în sala de sport din Parc, cu arbitri instruiți, primul campionat de rembal organizat în Jimbolia se va desfășura cu ocazia Zilelor Jimboliei.

Info

Jimbolia iubește bicicleta

Mersul pe bicicletă este o adevărată tradiție pentru Jimbolia. Sunt de-a dreptul emblematice în amintirea localnicilor imaginea roiului de biciclete care se pornea din fabricile din oraș, după încheierea programului de muncă. Lucrurile s-au schimbat după Revoluție, când fabricile s-au închis iar mai târziu, automobilul a devenit mijlocul preferat pentru mulți dintre noi.

NUMĂRUL DE BICICLETE, ÎN CREȘTERE

Însă acum, tot mai mulți jimbolieni revin pe două roți. „Eu cred că a crescut numărul de biciclete și că oamenii folosesc tot mai des acest mijloc de transport, fie că merge la piață, la lucru sau doar pentru recreere”, spune Adrian Popa, președinte Rotary Club Jimbolia și organizatorul concursului Jimbocicleta. „În fiecare an facem un recensământ al bicicletelor. Practic, într-un interval de două ore, numărăm bicicletele care merg pe drum și care vor să participe la tombola noastră. Dacă în anii trecuți am numărat 300, maxim 360 de biciclete, anul acesta am numărat peste 400”, mai spune el.

AUTOMOBILUL A PUS STĂPÂNIRE PE ORAȘ

Trebuie spus că în ultimii ani și numărul de mașini a crescut foarte mult și odată cu ele au apărut și problemele legate de circulația auto: de la șoferi indisciplinați, la accidente, curse de viteză ilegale, mașini parcate anapoda, muzica ascultată tare etc. „Bicicleta nu a dispărut din peisaj, dar mașina este acum mai vizibilă pe



străzi și se pierde din vedere bicicleta”, mai spune Adrian Popa. „Centrul devine tot mai aglomerat și începe să apară și la noi problema poluării”, este un alt aspect sesizat de primarul Darius Postelnicu.

BICICLETA E DIN NOU LA MODĂ

Acum că mașina nu mai este un lux, lucrurile s-au așezat și, paradoxal, bicicleta revine ca o modă și un stil de viață în toată Europa, dar și în România. „Trebuie ca în primul rând să încurajăm tinerii să folosească bicicleta. Mașina înseamnă rapiditate și comoditate, dar bicicleta este un stil de viață sănătos. Chiar și celor care folosesc foarte des mașina nu le strică să facă puțină mișcare”, spune primarul.

JIMBOCICLETA, LA A 6-A EDIȚIE

Din fericire, la Jimbolia, promovarea mersului pe bicicletă are susținători

ri puternici. Aflat la cea de-a șasea ediție, concursul de îndemânare pe două roți a fost organizat de Rotary Club Jimbolia, în parteneriat cu Primăria Orașului Jimbolia, Școala Gimnazială Jimbolia și Liceul Tehnologic Jimbolia, cu sprijinul Rotaract Club Jimbolia. Zeci de elevi s-au împărțit în două categorii, juniori (gimnaziu) și seniori (liceu) și s-au întrecut în 10 probe, iar primele două locuri au primit drept premiu biciclete.

PISTE CICLABILE MODERNE

Pentru administrația locală, bicicleta a devenit o a doua prioritate, după asfaltarea șoselelor. Primăria are în derulare un proiect finanțat din fonduri europene prin care vor fi creați 15 km de piste ciclabile. Acestea vor face din Jimbolia unul din cele mai prietenoase orașe pentru bicicliști din țară.

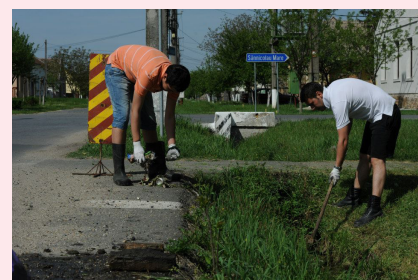
NU TE PUNE CU JIMBOLIENII!

Campania de conștientizare organizată de Clubul Rotaract Jimbolia a deschis o dezbatere în oraș cu privire la drepturile și obligațiile cetățenești. Ne pasă? Nu ne pasă? Ce trebuie să facă autoritățile pentru oraș? Ce trebuie să facem noi pentru oraș? Cum ne implicăm în viața comunității? Acestea au fost doar câteva

din întrebările pe care aproximativ 400 de jimbolieni și le-au pus împreună cu voluntarii Rotaract.

Aceștia din urmă nu au stat doar de vorbă cu oamenii și împărțit plante, ci au trecut și la fapte: au curățat și decolmat șanțurile din fața caselor, pentru a da un semnal comunității. Unii cetățeni au asistat de pe margine, mirați de acțiune, iar alții

au sărit să dea o mână de ajutor. Însă cu toții au constatat că, dacă se vrea...se poate!



Fonduri europene prin GAL Banat-Vest

Asociația Grup de Acțiune Locală (GAL) "Banat-Vest" a început a doua sesiune de proiecte din acest an pentru măsuri din cadrul Planului de Dezvoltare Locală (vezi tabel).

Proiectele se pot depune până la data de 15.07.2013, la secretariatul GAL din orașul Jimbolia, str. Ștefan cel Mare, nr.9, de luni până vineri, în intervalul orar 09.00 – 14.00.

Solicitantul finanțării trebuie să respecte condițiile de conformitate și eligibilitate așa cum sunt ele



menționate în Ghidul Solicitantului aferent fiecărei măsuri. Ghidurile sunt afișate pe site-ul www.apdrp.ro.

ro sau pot fi ridicate de la sediul GAL în varianta tipărită sau pe suport electronic (CD/DVD). Criteriile de selecție locală precum și Rapoartele de selecție vor fi afișate la sediul GAL și pe site-ul asociației: www.galbanat-vest.ro.

Informații detaliate privind Planul de Dezvoltare Locală, măsurile și modul de completare a Cererii de finanțare puteți obține la sediul GAL, precum și la adresele de e-mail:

gal.banat_vest@yahoo.ro
helpdeskgalbanatvest@yahoo.ro

Nr. măsură	Măsuri din cadrul Planului de Dezvoltare Locală	Fond disponibil (euro)	Suma maximă / proiect (euro)
41.1.112	Instalarea tinerilor fermieri	56.667	25.000
41.1.121	Modernizarea exploatațiilor agricole	112.500	18.750
41.1.123	Creșterea valorii adăugate a produselor agricole și forestiere	37.500	37.500
41.1.141	Sprijinirea fermelor agricole de semi-subsistență	247.500	7.500
41.2.221	Prima împădurire a terenurilor agricole	175.560	23.500
41.3.312	Sprijin pentru crearea și dezvoltarea de micro-intreprinderi	268.776	15.750
41.3.313	Încurajarea activităților turistice	315.000	15.750
41.3.322	Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale	50.605	50.605

Jimbo Blues, ediția a XI-a

Festivalul Jimbo-Blues a ajuns la a XI-a ediție și, timp de două zile, va face din orașul nostru capitala muzicii bune în România.

Pentru noi este deja un festival care a devenit o tradiție și este reprezentativ pentru orașul nostru dar și pentru întreg Banatul. Festivalul este organizat de Primăria Jimbolia în colaborare cu Casa de Cultură și Consiliul Județean Timiș. Director al festivalului este Johnny Bota, cel care a reușit ca an de an să aducă pe scenă nume mari ale blues-ului. La ediția din acest an vor urca pe scenă:

- **vineri, 21 iunie, ora 20.00:** Tom White (Ungaria), Bega Blues Band (Timișoara), Mike and The Blue Spirit (București)
- **sâmbătă, 22 iunie, ora 20.00:** Big Tonz (Cluj), Bogy, Mircea, Victor și Levi (Timișoara), Rawhide (Macedonia).

Spectacolul va fi prezentat de Florian Lungu. Așa că nu ratați acest eveniment de marcă pentru Jimbolia și veniți în număr mare să descoperiți (sau să redescoperiți) muzica blues de calitate! Vă așteptăm!



Evidența populației, mai/iunie 2013

Nașteri

Bongiorni Ariana;
 Moldovan Mihai-Timotei;
 Vasile Selena-Beatrice;
 Biri Delia-Eliza
Bine ați venit pe lume!

Căsătorii

Petrovics Ionel cu Petrovici Roxana-Alina;
 Capotescu Horatiu-Ioan cu Vetisan Izabela-Laura;
 Brebu Marius cu Dobre Bianca;
 Gaina Ionut-Dan Constantin cu Hazaparu Timea-Denisa;
 Cernea Nicolae cu Sandor Aniko;
 Martalogu Doru-Nicolae cu Zaharia Adina;
 Sirbu Andrei-Cornel-Doru cu Furnea Diana;
 Merschan Liviu cu Szilagyi Amelia;
 Petrovics Gringo cu Tocana Rita-Sunita
Casă de piatră!

Decese

Creanga Raveica, Bordas Ioan
 Borz Liviu, Corneanu Viorica
 Tapoi Neculai,
 Reichardt Margareta,
 Toma Lucretia
 Sarb Petru,
 Hlusu Victor-Nicolae,
 Serban Nicoleta-Nadin, Radu Ioan
Dumnezeu să-i odihnească în pace