

<b>Al 3<sup>lea</sup> Apel</b>	
<b>Cod proiect</b>	<b>ROHU-422</b>
<b>Titlu proiect</b>	<b>E-Transport</b> Transport ecologic - Dezvoltarea mobilității durabile în orașele gemene Jimbolia și Mórahalom
<b>Axă prioritară</b>	2- Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (cooperarea în materie de accesibilitate)
<b>Prioritate de investiție</b>	7/c -Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile
<b>Perioada de implementare</b>	44 luni (1 Martie 2019 – 31 Octombrie 2022)
<b>Obiectiv</b>	Obiectivul principal este dezvoltarea unui sistem de transport public transfrontalier ecologic între Jimbolia și Mórahalom prin utilizarea vehiculelor cu emisii reduse de carbon și cu zgomot redus (2 autobuze electrice în România și 1 în Ungaria).
<b>Parteneriat</b>	<b>Beneficiar principal:</b> Orașul Jimbolia (România) <b>Partener de proiect:</b> PP2: Societatea Nonprofit de Informare și Furnizare ÓRA-TOURIST (Ungaria)
<b>Buget TOTAL</b>	779.715,90 Euro, din care FEDR, 662.758,51 Euro
<b>Sumar</b>	Proiectul ROHU-422 își propune să creeze infrastructura necesară pentru sistemul de transport al vehiculelor electrice și să încurajeze mobilitatea transversală și utilizarea vehiculelor ecologice.  Principalele activități sunt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achiziționarea a 3 autobuze electrice în cadrul proiectului (2 în România și 1 în Ungaria); <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organizarea a 12 excursii/călătorii între Jimbolia și Mórahalom</li> </ul> </li> <li>• Organizarea a 12 campanii de sensibilizare în Mórahalom pentru 4200 de persoane din ambele țări, pentru a promova conștientizarea mediului și utilizarea vehiculelor electrice;</li> <li>• Organizarea unei conferințe profesionale cu 50 de persoane (25 din RO și 25 din HU) pentru a crește cooperarea dintre specialiști și părțile interesate din România și Ungaria în următoarele domenii: emisii reduse de carbon, zgomot redus local și servicii de transport transfrontalier;</li> <li>• Achiziționarea echipamentului necesar pentru dezvoltarea sistemului de transport transfrontalier. În România vor fi construite o stație de încărcare, parcare necesară și un copac solar Wi-Fi, iar în Ungaria vor fi construite două stații de încărcare și parcările necesare.</li> </ul>

	<p>Indicatorul de rezultat (output) al programului este „7 / c 1 Număr de servicii de transport public transfrontalier dezvoltate / îmbunătățite”. Prin proiectul ROHU-422, este implementat un sistem transfrontalier de transport între Jimbolia și Mórahalom folosind vehicule electrice. Numărul de pasageri care trec granița crește și este asigurată utilizarea vehiculelor cu emisii reduse de carbon și cu zgomot redus.</p>
<p><b>Rezultate principale</b></p>	<p>Rezultatul principal al proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- implementarea noului serviciu de transport transfrontalier prin achiziționarea a 2 autobuze electrice cu obținerea autorizațiilor necesare în Jimbolia;</li> <li>- achiziționarea unui mic autobuz electric și obținerea autorizațiilor necesare în Mórahalom;</li> <li>- acțiuni organizate pentru sensibilizarea publicului cu privire la beneficiile utilizării sistemelor de transport ecologice;</li> <li>- construcția stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice în cele două orașe, precum și a locurilor de parcare aferente (1 în Jimbolia și 2 în Mórahalom);</li> <li>- crearea unui copac inteligent WIFI , care funcționează cu energie solară, în stația de încărcare din Jimbolia.</li> </ul>